



Le Pony Express

Mise en service le 3 avril 1860

Le Pony Express est un service de distribution rapide du courrier aux États-Unis, en service entre le **3 avril** 1860 et le mois d'octobre 1861. Reliant en une dizaine de jours la ville de Saint-Joseph dans le Missouri à celle de Sacramento en Californie en passant par les Grandes Plaines, les montagnes Rocheuses et la Sierra Nevada, ce système visait à sortir l'ouest des États-Unis de son isolement géographique.

Non rentable et apparu peu de temps avant que le télégraphe de Samuel Morse se répande partout en Amérique, le *Pony Express* devient rapidement obsolète. Son principe consiste à faire porter le courrier par des cavaliers individuels lancés au galop au lieu de le faire transporter par des diligences. Ce service par cavaliers permettait un gain de temps de l'ordre de vingt jours.

Malgré sa courte histoire, le *Pony Express* fait partie du romantisme associé à la conquête de l'Ouest. Son mode de fonctionnement, basé sur les compétences et l'endurance de cavaliers solitaires plutôt que sur des innovations technologiques, correspondait à certaines valeurs de la population américaine de l'époque.

160 relais étaient espacés d'environ 8 à 32 km, soit la distance que pouvait parcourir d'une traite un cheval au galop. À chaque relais, le cavalier changeait de cheval. Au total, 400 chevaux étaient à leur disposition. La distance parcourue par l'ensemble du système s'élève à plus de 400 km par tranche de 24 heures. Au total, plus de 3 050 km devaient être parcourus.

