



**Manfred Von Richthofen**

**Né le 2 mai 1892**

Manfred Albrecht, né le 2 mai 1892 et mort le 21 avril 1918, est un aviateur allemand qui est resté une légende de l'aviation de la Première Guerre mondiale. Il était connu en France sous le surnom de « Baron rouge ».

Avec 80 victoires confirmées, selon le système de comptage allemand, il est l'as des as de l'aviation allemande de la Première Guerre mondiale. *Hauptmann* (grade d'officier subalterne dans les armées allemandes. ) dans la célèbre Jasta 11 (escadrille de chasse de l'armée allemande lors de la Première Guerre Mondiale), sa célébrité est intimement liée à celle de son *Fokker Dr.I Triplan* peint en rouge vif au lieu des traditionnelles couleurs de camouflage, d'où son surnom.

Le 21 avril 1918, après avoir décollé avec neuf autres pilotes (dont son cousin dont c'était l'une des premières missions), son escadrille rencontra celle de la *Royal Air Force*. Le lieutenant canadien Wilfrid May vit que le cousin en question restait à l'écart de la bataille et le prit en chasse. Voyant son cousin menacé, Manfred von Richthofen poursuivit à son tour Wilfrid May, dont la mitrailleuse s'était enrayée. C'était généralement la technique habituelle de Richthofen de rechercher les avions en difficulté puis de les prendre en chasse. Cependant il prenait aussi soin, depuis des années, de ne pas aller au-dessus des lignes ennemies, ce qu'il fit pourtant ce jour-là. Voyant l'avion de Manfred von Richthofen en train d'attaquer May, le capitaine Arthur Roy Brown, autre pilote canadien, décida de le poursuivre à son tour. Richthofen cessa alors sa poursuite, mais il semble qu'il ait alors mal évalué sa position exacte. Le triplan se posa intact un peu plus loin, passablement amoché. Richthofen succomba à ses blessures quelques secondes plus tard, non sans avoir soupiré « *Kaputt* » (« foutu ») en désignant son avion.